

# Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug

Name der Fahrschule				
Angaben zum Prüfungsfahrzeug				
Fahrzeughersteller				
Typ				
Handelsbezeichnung				
Fahrzeug-Identifizierungsnummer				
Amtliches Kennzeichen				
Angaben zu Fahrerassistenzsysteme (FAS)			verbaut	Nicht verbaut
Geschwindigkeitsregelanlage <small>Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* <small>Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und eine vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notbrems-Assistent <small>Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-)Bremsvorgang selbstständig einleitet.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abbiege-Assistent <small>Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmer neben dem Fahrzeug warnen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent <small>Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff <small>Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Spurhalte-Assistent* <small>Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung)</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurwechsel-Assistent <small>Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmer auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toter-Winkel-Assistent <small>Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff <small>Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmer auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver-Spurwechsel-Assistent* <small>Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeugs übernehmen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Park-Assistent <small>Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Park-Assistent * <small>Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. Teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückfahrkamera <small>Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrszeichenerkennung <small>Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen* <small>Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zählfließendem Verkehr Quer- und Längsführung übernehmen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilautomatisiertes Fahren* <small>Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.</small>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkung				
Ort		Datum		Unterschrift <small>Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes</small>

\*Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).

Stand Verkehrsblatt-Dokument Nr.3210 – Vers 04/23